

Rennergebnis für Serie GT 132 Carrera/Scalextric Rennen am 13.10.2021

Lauf 1 10 Min.

Fahrer	Runden	Punkte	Platz	Bestzeit
Heiko Pen.	54	50	1	10,513
Mike Diehr	54	43	2	10,681
Daniel (Dino) Schulze	54	40	3	10,909
Miki Kerstian	53	37	4	10,329
Gabor N.	52	35	5	10,901
Olaf B.	51	33	6	10,754
Stephan G.	50	31	7	11,252
Jürgen K.	49	29	8	10,464
Nicola B.	46	27	9	10,636

Lauf 2 15 Min.

Fahrer	Runden	Punkte	Platz	Bestzeit
Mike Diehr	79	50	1	10,650
Heiko Pen.	78	43	2	10,550
Daniel (Dino) Schulze	77	40	3	10,936
Gabor N.	76	37	4	11,035
Miki Kerstian	76	35	5	10,408
Olaf B.	75	33	6	10,910
Nicola B.	70	31	7	11,088
Stephan G.	65	29	8	11,796
Jürgen K.	8	27	9	13,970

Fahrer Einstufung	Fahrzeug	Top Runde DS R1 & R2	Diff. zur Top-Runde	Magnet-Kraft am Rennabend	Magnet-Klasse am Rennabend	nächstes Rennen max. Magnet
Miki Kerstian	Mercedes AMG	10,369	-0,163	77 Gramm	80 Gramm	70 Gramm
Heiko Pen.	Porsche GT3	10,532	0,000	ohne M.(3g)	10 Gramm	10 Gramm
Jürgen K.	Ferrari 458	10,564	0,032	67 Gramm	70 Gramm	70 Gramm
Mike Diehr	BMW Z4	10,666	0,134	ohne M.(4g)	10 Gramm	10 Gramm
Olaf B.	Porsche GT3	10,832	0,301	38 Gramm	40 Gramm	50 Gramm
Nicola B.	McLaren 720S	10,862	0,330	78 Gramm	80 Gramm	90 Gramm
Daniel (Dino)	McLaren 720S	10,923	0,391	ohne M.(5g)	10 Gramm	20 Gramm
Gabor N.	Corvette C7	10,968	0,436	ohne M.(4g)	10 Gramm	30 Gramm
Stephan G.	Ferrari 488	11,524	0,993	ohne M.(5g)	10 Gramm	50 Gramm

* Benchmark ist der beste "magnetfreie" Fahrer.

Alle Fahrer die innerhalb von 0,20 Sekunden hinter diesem liegen, behalten ihre Magnet-Klasse
Fahrer die aus diesem Fenster fallen, werden pro 0,20 Sekunden um eine Klasse angepasst

