

## DTM Einstufung für den 13. April 2019

Ziel: TOP-Runde	APD		
10,1 bis 10,3 Sek.	aus dem	Durchschnitt	APD
	letzten	März	max.
Fahrer	Rennen	TOP-Runde	NEU
Daniel Moebius	90g	10,038	85g
Detlev Schuster	95g	10,078	90g
Peter Schulz	95g	10,104	95g
Frank Trinks	100g	10,130	100g
Tammuz H.	105g	10,160	105g
Matthias Flunker	95g	10,168	95g
Tobias Flunker	105g	10,172	105g
Mike Diehr	67g	10,177	67g
Miki Kerstian	90g	10,177	90g
Niclas Zahn	80g	10,252	80g
Gabor	67g	10,269	67g
Andre Schreiter	90g	10,273	90g
Michael Jösch	85g	10,273	85g
Olaf B.	110g	10,539	110g
Patrick Heinrich	75g	ältere Einstufung	75g
Gunter Gerlach	85g	ältere Einstufung	85g
Daniel (Dino) Schulze	90g	ältere Einstufung	90g
Frank Jachmann	90g	ältere Einstufung	90g
Lutz Haack	90g	ältere Einstufung	90g
Dario Pooshs	90g	ältere Einstufung	90g
Mladen Pooshs	90g	ältere Einstufung	90g
Dennis Dobberahn	95g	ältere Einstufung	95g
Teja	95g	ältere Einstufung	95g
Steven	100g	ältere Einstufung	100g
Felix	100g	ältere Einstufung	100g
Huggi	100g	ältere Einstufung	100g
Maxim Stupka	100g	ältere Einstufung	100g
Andreas Ali	100g	ältere Einstufung	100g
Harald H.	105g	-	105g
Nicola	110g	-	110g

Zielfenster

Die Einstufung pro Rennen für die DTM Saison 2019 basiert auf den Ergebnissen des Vor-Rennen.

Das letzte DTM Rennen brachte 11 Fahrer innerhalb von 0,20 Sekunden in der TOP-Runde zusammen.

Diese Leistungsdichte ist fantastisch. Die Fehlerfreiheit und das taktische Geschick entscheidet über die Platzierung.

Die folgende APD Klassen sind möglich : bis 64g, 67g, 70g, 75g und weiter alle 5g bis 110g für alle DTM Fahrzeuge

Das Zielfenster für die APD Einstufung wurde für April wieder auf 10,1 bis 10,3 Sek. gesetzt



Datum	Serie	Bahn
15.11.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
18.10.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
20.09.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
15.06.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
17.05.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
13.04.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
15.03.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
16.02.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
18.01.2019	Carrera DTM 132	Slotarena