

# Technisches Reglement

## NSR MOSLER MT900R Club

(Version 1.1 ger – Stand 11.07.2016)

### 1. Erlaubte Modelle

- 1.1 NSR MOSLER MT900 R (alle)



- Anglewinder

- 1.2 Nicht zugelassen sind alle Leichtbauvarianten (Cockpit, Chassis, Motorträger als auch Karosserie)

### 2. Karossieren

- 2.1 Die Karosserie muss in allen Teilen dem Original entsprechen und darf nicht modifiziert werden.
- 2.2 WhiteKits müssen lackiert werden. Fenster müssen transparent bleiben.
- 2.3 Auf den Scheiben darf ein Aufkleber sein, mit dem Teamnamen.
- 2.4 Auf der Karosserie müssen drei Startnummernfelder vorhanden sein.
- 2.5 Die Karosserie muss mit 3 Schrauben am Chassis befestigt sein. Die Schrauben-zapfen in der Karosserie dürfen mit nicht-metallischen Material verstärkt werden.
- 2.6 Zum Rennbeginn müssen alle Anbauteile vorhanden sein.
- 2.7 Spiegel und Scheibenwischer dürfen zum Rennende fehlen.
- 2.8 Die Karosserien müssen dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen.
- 2.9 Minimales Gewicht Karosserie: **18 gr.**

- 2.10 Ggf. gegebenes Untergewicht muss durch Anbringung von Gewicht (Puty/Wolfram, Blei) unter dem Fahrer/inlet ausgeglichen werden.

- 2.11 Die Stärke der Karosserie darf nicht verändert werden und wird kontrolliert. Bei nachgewiesenen Manipulationen wird der Fahrer mit 100 Strafrunden, Platzierung in der letzten Startreihe und 5 gr. Gewicht auf dem Fahrzeugdach bestraft.

### 3. Lichteinbau

- 3.1. Der Einbau von Licht ist frei.
- 3.2. Es ist erlaubt die originalen Lampen anzubohren und/oder zu entfernen und durch LEDs zu ersetzen.
- 3.2.1. Die Verkabelung kann am Chassis oder an der Karosserie fixiert werden. Sollte diese an der Karosserie fixiert werden, so muss in diesem Fall das Minimalgewicht der Karosserie um 2 gr. erhöht werden.
- 3.2.2. Es darf ein Schalter zum Ein- und Ausschalten des Lichts verbaut werden.
- 3.2.3. Bei Einbau von Licht ist darauf zu achten, dass der Einsatz von übergroßen Kondensatoren und Befestigung auf dem Chassis zwecks Gewichtspositionierung nicht erlaubt ist. Im Zweifel behält sich die Rennleitung eine zusätzliche Positionierung von Gewichten in der Karosserie vor.

## 4. Chassis

4.1 Folgende NSR-Chassis (weich, mittel, hart) sind zugelassen.



Chassis	leicht	hart		weich
EVO	xxxx	xxxx	1305	xxxx
EVO2	xxxx	1310	1309	1308
EVO3	1391	1367	1366	1365
EVO4	1419	1422	1421	1420
EVO5	1448	1451	1450	1449

## 5. Motorträger – Gabel

5.1 Es darf nur der rote (violette) Motorträger eingesetzt werden (Best.-Nr: 1227/1237/1259)



5.2 Um die Montage des Motors (1237) zu erleichtern, darf die Halterung wie im Bild zu sehen angeschnitten werden:



5.4 Es darf nur die originale rote (violette) Gabel eingesetzt werden.



5.4 Diese darf schwenkbar montiert werden oder fest, mit einer Schraube fixiert werden. (Best.-Nr.: 1234)

5.6 Das Federn der Motorhalterung ist zulässig.



Bestell-Nr.: 1209/1228 – Weiches Federungskit

Bestell-Nr.: 1210/1229 – Mittleres Federungskit

Bestell-Nr.: 1211/1230 – Hartes Federungskit



Bestell-Nr. 1208

Federn-Set: weich – mittel – hart

## 6. Achsen und Lager

6.1 Achsen müssen dem Original entsprechen (Best.-Nr.: 4801 oder 4802)

6.2 Es dürfen nur die Original Lager verwendet werden (Best.-Nr.: 4803 – 4846 - 4847). **Verkleben der Lager verboten!**

6.3 Achsdistanzen dürfen auf der Vorder- und Hinterachse benutzt werden.

## 7. Motor

7.1 NSR BabyKing (max. 17.000 U/min, hell-grünes Label)

7.2 Der Motor muss mit Schrauben an der Motorhalterung befestigt werden.

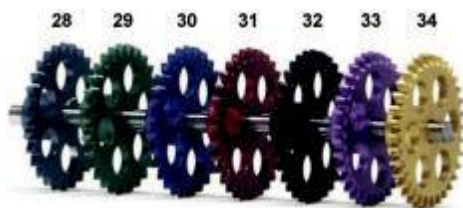


- 7.3 Der rote Punkt des Motors muss unabhängig vom verwendeten Halter sichtbar sein.



## 8. Getriebe

- 8.1 Eingesetzt werden dürfen die NSR Anglewinder Metall-Ritzel als auch aus Plastik mit 16,8mm Durchmesser.
- 8.2 Aluminium  
(Best.-Nr: 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534)



- 8.3 Plastik (16 mm)
- 8.4 (Best.-Nr: 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633)



- 8.5 Motorritzel
- Zugelassen sind folgende Motorritzel
- Plastik-Ritzel mit 13 Zähnen (7313) Rot
  - Metall-Ritzel mit 13 Zähnen (7113)



## 9. Felgen und Felgeneinsätze

- 9.1 Best.-Nr.: 5001 (16“) oder 5004 (17“)

Original Vorderachsfelge mit Gewindestift



- 9.2 Best.-Nr.: 5002 (16“) oder 5004 (17“) Original Hinterachsfelge mit Gewindestift



- 9.3 Felgeneinsätze – dürfen in der Felge verklebt werden.

17“



5422 -Ø 17 mm  
BBS white

5426 -Ø 17 mm  
BBS silver

5424 -Ø 17 mm  
BBS black



5428- 12 spokes red  
5429- 12 spokes blue  
5430- 12 spokes black

5431 - 12 spokes white  
5432 - 12 spokes silver

16“

NSR 5421 weiß  
NSR 5423 schwarz  
NSR 5425 silber  
NSR 5427 gold

- 9.4 Bei Verlust eines Einsatzes ist dieser innerhalb von 3 (Drei) Minuten zu korrigieren. Andernfalls erhält der Fahrer/das Team 5 Runden Abzug.

## 10. Vorderreifen

### 10.1 Original NSR-Reifen (Ohne Gripp)

**5201 – 17x8mm**  
**5202 – 19x10mm**  
**5226 – 18x8mm**

10.2 Die Vorderreifen dürfen auf die Felge geklebt und geschliffen werden. **Versiegeln der Oberfläche ist nicht erlaubt!**

10.3 Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.

10.4 Eine weitere Behandlung der Vorderreifen mit Mitteln, welche den originalen Gripp beeinflussen ist nicht zugelassen (Keine Chemie, kein Kleber, etc.)

**10.5 Minimum-Durchmesser ist 18mm**

## 11. Hinterreifen

11.1 NSR Fertigreifen  
Best.-Nr.: 9031 – 20x11mm –



9030 Rear trued rubber WRE tires 20x10



9031 Rear trued rubber GT3 tires 20x11

11.2 Alternativ:  
NSR Reifen Best.-Nr. 5257 (16")/5258 (17"), welche geklebt, leicht geschliffen und poliert werden dürfen, um eine Chancengleichheit mit den 9030/9031 zu haben.



5257 Slick WRE rear 20x10



5258 Slick GT3 rear 20x11

11.3 Durchmesser  
**Der Mindestdurchmesser bei Rennbeginn/Abnahme muss 19,3 mm betragen.**

## 12 Leitkiele + Distanzen

12.1 Es sind alle NSR-Leitkiele zugelassen. (Best.-Nr.: 4841, 4842, 4843 und 4844)





- 12.2 Distanzen zwischen Leitkiel und Chassis sind zugelassen um eine bessere Abstimmung zu ermöglichen. Es dürfen folgende NSR-Distanzen eingesetzt werden.



- 12.3 Es ist erlaubt die Leitkiele zu schärfen

### 13. Motorkabel

- 13.1 Es dürfen nur die originalen NSR-Motorkabel oder Kabel gleichen Durchmessers von anderen Herstellern verwendet werden (Max  $0,25 \text{ mm}^2$ ) verwendet werden.
- 13.2 Die Kabel müssen so verlegt werden, das die Vorderachse frei drehen kann.
- 13.3 Die Kabel können mit Klebeband oder Kleber am Chassis fixiert werden.

### 14. Schleife

- 14.1 Die Schleifer sind frei gestellt. Sie müssen jedoch mit den NSR-Hülsen am Leitkiel befestigt werden können.
- 14.2 Ein Verkleben oder Verlöten der Schleifer mit dem Motorkabel ist nicht zulässig.

### 15. Schrauben

- 15.1 Zugelassen sind die serienmäßigen Schrauben und die NSR metrischen Schrauben (Best.-Nr.: 4836, 4837 und 4839) zur Befestigung der Karosserie und der Motorhalterung.



- 15.2 Die Schrauben müssen nicht komplett fest gezogen werden.

### 16. Magnete

- 16.1 Die Benutzung von Magneten ist verboten.

### 17. Allgemeine Hinweise

- 17.1 Die maximale Spurweite beträgt vorne und hinten 65mm, **die Reifen dürfen aber nicht über die Karokante hinausreichen.**

### 18. Spannung

- 18.1 Die Spannung auf der Bahn wird zwischen 11 und 12,5 Volt betragen.

**Alles was in den vorhergehenden Kapiteln nicht erlaubt wurde, ist verboten!**