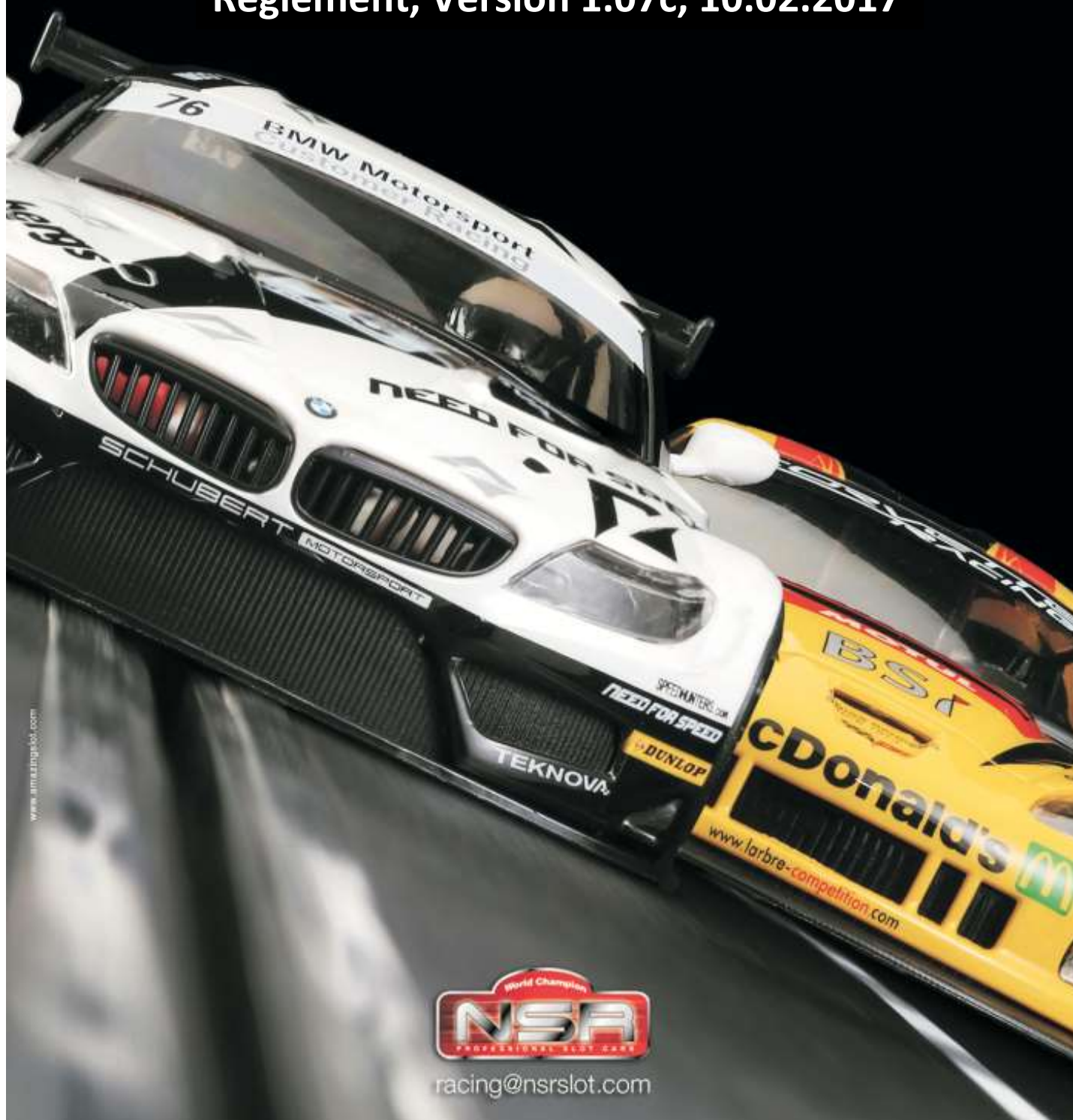


# NSR GT3

Reglement, Version 1.07c, 10.02.2017



[racing@nsrslot.com](mailto:racing@nsrslot.com)

# Technisches Reglement NSR GT3 Club

(Version 1.07c – Übersetzung Version 1.0.7c – Stand 10.02.2017)

Alles was in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

## 1. Erlaubte Modelle

### 1.1 Audi R8 GT3

**Corvette C6R GT2**

**Corvette C7R GT3**

**Porsche 997 GT3**

**ASV GT3**

**BMW Z4 GT3**

Audi R8 GT3



Corvette C6R



Corvette C7R



Porsche 997 GT3



ASV GT3



BMW Z4 GT3



## 2. Karossieren

- 2.1 Die Karosserie muss in allen Teilen dem Original entsprechen und darf nicht modifiziert werden.
- 2.2 WhiteKits müssen lackiert werden. Fenster müssen transparent bleiben.
- 2.3 Auf der Frontscheibe kann ein Aufkleber mit dem Teamnamen angebracht werden.
- 2.4 Auf der Karosserie müssen drei Startnummernfelder vorhanden sein.
- 2.5 Ein Ersatzreifen und eine Werkzeugbox dürfen entfernt werden, so diese bei dem Fahrzeugtyp vorhanden sind.
- 2.6 Die Karosserie muss an allen Original vorgesehenen Schraubpunkten am Chassis befestigt sein. Die Schraubzapfen in der Karosserie dürfen mit nichtmetallischen Material verstärkt werden.
- 2.7 Zum Rennbeginn müssen alle Anbauteile vorhanden sein.
- 2.8 Spiegel und Scheibenwischer dürfen zum Rennende fehlen.
- 2.9 Die Karosserien müssen dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen.
- 2.10 Minimales Gewicht Karosserie:

**Audi R8 GT3 - 19,0 g**

(\* Einbau des Lexaninlets Art.-Nr.: 1407 erlaubt)

**Corvette GT2 C6R - 21,5 g**

**Corvette GT3 C7R - 21,5 g**

**Porsche 997 GT3 - 17,0 g**

(\* Einbau des Lexaninlets Art.-Nr.: 1380 erlaubt)

**ASV GT3 - 20,0 g**

**BMW Z4 GT3 19,0 g**

- 2.11 Die Stärke der Karosserie darf nicht verändert werden und wird kontrolliert. Bei nachgewiesenen Manipulationen wird der Fahrer mit 100 Strafrunden, Platzierung in der letzten Startreihe und 5 gr. Gewicht unter dem Fahrzeugdach bestraft.

### 3. Lichteinbau

#### 3.1. Offizielle NSR Events

- 3.1.1. Vorgeschrieben ist der Lichtbausatz von AVANT SLOT – Bestell-Nr. 10903
- 3.1.2. Es ist erlaubt die originalen Lampen anzubohren und/oder zu entfernen und durch LEDs zu ersetzen.
- 3.1.3. Die mitgelieferten LEDs dürfen nicht durch andere ersetzt werden.
- 3.1.4. Die mitgelieferten Lichtkabel können durch beliebige, gleichwertige ersetzt werden.
- 3.1.5. Die Verkabelung kann am Chassis oder an der Karosserie fixiert werden. In diesem Fall muss das Minimalgewicht der Karosserie um 2 gr. erhöht werden.
- 3.1.6. Es darf ein Schalter zum Ein- und Ausschalten des Lichts verbaut werden.
- 3.1.7. Zum Rennstart muss das Licht ausgeschaltet sein. Vor dem Nachtturn muss das Licht eingeschaltet werden. Im kompletten Nachtturn muss das Auto von 3 oder 4 Lichtern beleuchtet sein.
- 3.1.8. Im Falle eines Defektes beim Licht, muss im laufenden Rennen repariert/ ausgetauscht werden. Andernfalls wird das Team mit 20 Strafrunden pro 5 gefahrene Runden nach Auftreten des Defektes bestraft.
- 3.1.9. Am Ende des Nachttuns kann das Licht ausgeschaltet werden.
- 3.1.10. Während es gesamten Rennens muss die Lichtverkabelung vollständig im Fahrzeug sein.
- 3.1.11. Es ist verboten eine andere Lichtquelle einzusetzen.

#### 3.2. NSR GT3 CLUB

- 3.2.1. Der Einbau von Licht ist nicht zwingend vorgeschrieben.
- 3.2.2. Bei Einbau von Licht ist darauf zu achten, dass der Einsatz von übergroßen Kondensatoren und Befestigung auf dem Chassis zwecks Gewichtspositionierung nicht erlaubt ist. Im Zweifel behält sich die Rennleitung eine zusätzliche Positionierung von Gewichten in der Karosserie vor.

### 4. Chassis

- 4.1 Folgende NSR-Chassis (weich, mittel, hart, extra hart) sind zugelassen.



- 4.2 Die Vorderachse darf mit 4 Schrauben entpendelt werden.
- 4.3 Der Name des Fahrers darf auf das Chassis geschrieben werden.

## Technische Daten Chassis

Best.-Nr.:	1401/1466/1473	Audi R8	weich blaues Chassis
Best.-Nr.:	1402/1465/1474	Audi R8	medium schwarzes Chassis
Best.-Nr.:	1403/1467/1475	Audi R8	hart weißes Chassis
Best.-Nr.:	1486	Audi R8	extra hart grünes Chassis
Best.-Nr.:	1397/1454	Corvette C6R	weich blaues Chassis
Best.-Nr.:	1398/1453	Corvette C6R	medium schwarzes Chassis
Best.-Nr.:	1399/1455	Corvette C6R	hart weißes Chassis
Best.-Nr.:	1487	Corvette C6R	extra hart grünes Chassis
Best.-Nr.:	1493	Corvette C7R	weich blaues Chassis
Best.-Nr.:	1490	Corvette C7R	medium schwarzes Chassis
Best.-Nr.:	1492	Corvette C7R	hart weißes Chassis
Best.-Nr.:	1494	Corvette C7R	extra hart grünes Chassis
Best.-Nr.:	1393/1470	Porsche 997 GT3	weich blaues Chassis
Best.-Nr.:	1394/1469	Porsche 997 GT3	medium schwarzes Chassis
Best.-Nr.:	1395/1471	Porsche 997 GT3	hart weißes Chassis
Best.-Nr.:	1485	Porsche 997 GT3	extra hart grünes Chassis
Best.-Nr.:	1445/1458	ASV GT3	weich blaues Chassis
Best.-Nr.:	1394/1469	ASV GT3	medium schwarzes Chassis
Best.-Nr.:	1395/1471	ASV GT3	hart weißes Chassis
Best.-Nr.:	1488	ASV GT3	extra hart grünes Chassis
Best.-Nr.:	1462	BMW Z4 GT3	weich blaues Chassis
Best.-Nr.:	1461	BMW Z4 GT3	medium schwarzes Chassis
Best.-Nr.:	1463	BMW Z4 GT3	hart weißes Chassis
Best.-Nr.:	1489	BMW Z4 GT3	extra hart grünes Chassis



## 5. Motorträger - Gabel

- 5.1 Es darf nur der rote (violette) Motorträger eingesetzt werden (Best.-Nr: 1237/1259)



- 5.2 Um die Montage des Motors (1237) zu erleichtern, darf die Halterung wie im Bild zu sehen angeschnitten werden:



- 5.4 Es darf nur die originale rote (violette) Gabel eingesetzt werden.
- 5.4 Diese darf schwenkbar montiert werden oder fest, mit einer Schraube fixiert. (Best.-Nr.: 1234)



- 5.6 Das Federn der Motorhalterung ist zulässig.



Bestell-Nr.: 1228 – Weiches Federungskit

Bestell-Nr.: 1229 – Mittleres Federungskit

Bestell-Nr.: 1230 – Hartes Federungskit

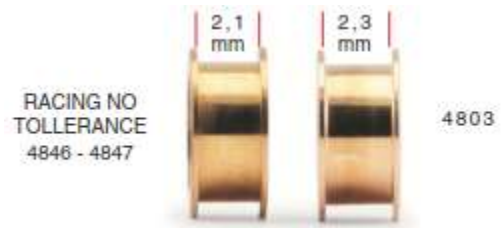


Bestell-Nr. 1208

**Federn-Set: weich – mittel – hart**

## 6. Achsen und Lager

- 6.1 Achsen müssen dem Original entsprechen (Best.-Nr.: 4801 oder 4802)
- 6.2 Es dürfen nur die Original Lager verwendet werden (Best.-Nr.: 4803 – 4846 - 4847). Verkleben der Lager verboten!
- 6.3 Achsdistanzen dürfen auf der Vorder- und Hinterachse benutzt werden.



## 7. Motor

- 7.1 King Baby long mit 17.000 U/min (hellblaues Label) – wird von der Rennleitung fertig vorbereitet und geölt gestellt.
- 7.2 Der Motor kann mit Schrauben an der Motorhalterung befestigt werden.

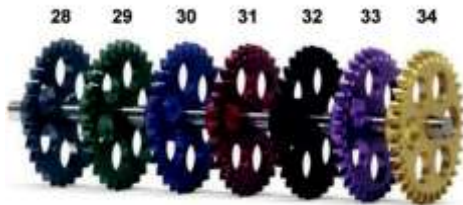


- 7.3 Der rote Punkt des Motors muss sichtbar sein.



## 8. Getriebe

- 8.1 Eingesetzt werden dürfen die NSR Angewinder Metall-Ritzel als auch aus Plastik mit 16,8mm Durchmesser.
- 8.2 Aluminium  
(Best.-Nr: 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534)



- 8.3 Plastik (16 mm)
- 8.4 (Best.-Nr: 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633)



- 8.5 Motorritzel
- Zugelassen sind folgende Motorritzel
- Plastik-Ritzel mit 13 Zähnen (7313) Rot
  - Metall-Ritzel mit 13 Zähnen (7113)



## 9. Felgen und Felgeneinsätze

- 9.1 Best.-Nr.: 5003 Original Vorderachsfelge mit Gewindestift



- 9.2 Best.-Nr.: 5004 Original Hinterachsfelge mit Gewindestift



- 9.3 Felgeneinsätze – dürfen in der Felge verklebt werden.



5428- 12 spokes red  
5429- 12 spokes blue  
5430- 12 spokes black

5431 - 12 spokes white  
5432 - 12 spokes silver

- 9.4 Bei Verlust eines Einsatzes ist dieser innerhalb von 3 (Drei) Minuten zu korrigieren. Andernfalls erhält der Fahrer/das Team 5 Runden Abzug.

## 10. Vorderreifen

- 10.1 Original NSR-Reifen (Ohne Gripp)
- 5201 – 17x8mm  
5202 – 19x10mm  
5226 – 18x8mm
- 10.2 Die Vorderreifen dürfen auf die Felge geklebt und geschliffen werden.
- 10.3 Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.
- 10.4 Eine weitere Behandlung der Vorderreifen mit Mitteln, welche den originalen Gripp beeinflussen ist nicht zugelassen (Keine Chemie, kein Kleber, etc.)
- 10.5 Minimum-Durchmesser ist 18mm

## 11. Hinterreifen

- 11.1 Best.-Nr.: 9031 – 20x11mm – Die Reifen werden von der Rennleitung gestellt (NSR off. Event).
- 11.2 Nach dem Rennen müssen die Reifen zurückgegeben werden. Am Ende der Saison verbleiben die Reifen beim Fahrer. (NSR off. Event).
- 11.3 24h-Event: Jedes Team bekommt 5 Satz Reifen für das komplette Rennen.



## 9.5 Club-Rennen (Sprint/Langstrecke)

Jeder Club legt die zu verwendenden NSR Reifen (9031 oder 5258 auf 5004) und die Ausgabeart selber fest. Aufgrund Kompatibilität sollte aber zumindest der einzelne erhältliche Reifen 5258 verwendet werden, welcher geklebt, leicht geschliffen und poliert werden sollte, um eine Chancengleichheit mit den 9031 zu haben.

### 12.0 Leitkiele



- 12.1 Es sind alle NSR-Leitkiele zugelassen. (Best.-Nr.: 4841, 4842, 4843 und 4844)



- 12.2 Distanzen zwischen Leitkiel und Chassis sind zugelassen um eine bessere Abstimmung zu ermöglichen. Es dürfen folgende NSR-Distanzen eingesetzt werden (Art 4818, 4819, 4820)



- 12.3 Es ist erlaubt die Leitkiele zu schärfen.

- 13.1 Es dürfen nur die originalen NSR-Motorkabel verwendet werden.
- 13.2 Die Kabel müssen so verlegt werden, das die Vorderachse frei drehen kann.
- 13.3 Die Kabel können mit Klebeband oder Kleber am Chassis fixiert werden.

### 14. Schleifer

- 14.1 Die Schleifer sind frei gestellt. Sie müssen jedoch mit den NSR-Hülsen am Leitkiel befestigt werden können.
- 14.2 Ein verkleben der Schleifer mit dem Motorkabel ist nicht zulässig.

### 15. Schrauben

- 15.1 Zugelassen sind die serienmäßigen Schrauben und die NSR metrischen Schrauben (Best.-Nr.: 4836, 4837 und 4839) zur Befestigung der Karosserie und der Motorhalterung.
- 15.2 Die Schrauben müssen nicht komplett fest gezogen werden.



### 16. Magnete

- 16.1 Die Benutzung von Magneten ist verboten.

### 17. Allgemeine Hinweise

- 17.1 Die maximale Spurweite beträgt vorne und hinten 65mm und darf über die Karosserie nicht hinausragen.

### 18. Spannung

- 18.1 Die Spannung auf der Bahn wird zwischen 12 und 12,5 Volt betragen.

### 19. Ersatzteile (24h-Event)

- 19.1 Alle Team geben bei der Abnahme der Rennleitung ihre benötigten Ersatzteile. Diese werden bei der Rennleitung in einer Box verwahrt.
- 19.2 Die Karosserie kann nicht ersetzt werden.
- 19.3 Sollte das Ersatzchassis ebenfalls beschädigt werden, so darf nach einer Kontrolle durch die Rennleitung ein weiteres Chassis eingesetzt

## Liste der erlaubten Ersatzteile (nur 24h-Event)

Beschreibung	Anzahl
<b>Motor inkl. 13er Motorritzel (6,7mm)</b>	1 – ausgegeben von der Rennleitung
<b>13er Motorritzel</b>	3
<b>Achritzel</b>	4
<b>Chassis</b>	1 (pro Fahrzeugmodell)
<b>Motorhalter inkl. Lager</b>	2
<b>Achsen</b>	2
<b>Vorderreifen</b>	1 Paar
<b>Hinterreifen</b>	5 Paar werden nach und nach von der Rennleitung ausgegeben
<b>Felgeneinsätze</b>	4 Paar pro Fahrzeugmodell
<b>Leitkiele</b>	3
<b>Leikiel-Distanzen</b>	Frei
<b>Schleifer und Schleiferhülsen</b>	Frei
<b>Kabel</b>	Frei
<b>Vorderlichtset</b>	1
<b>Rücklichtset</b>	1
<b>LEDs (vorne und hinten)</b>	Frei
<b>Karosserie- und Motorhalterschrauben und Gegenstücke</b>	Frei

**Alles was hier nicht gelistet ist, ist verboten!**





Audi  
R8 GT3



Corvette  
C6R GT2



Porsche  
997 GT3



ASV  
GT3



BMW  
Z4 GT3



Corvette  
C7R GT3



## Audi R8 GT3 Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	1474 Medium black	1473 Soft blue - 1475 Hard white - 1486 Extra Hard green
<b>Guide drop arm</b>	1234 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	1237 Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3024 Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	7113 AW brass 13 tooth	7313 AW plastic 13 tooth
<b>Crowns</b>	6631 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
<b>Bushing</b>	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
<b>Axles</b>	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Hubs</b>	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5201 Front 17x8 no-friction 9031 GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic Insert</b>	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428- 5429 - 5430 - 5431 - 5432
<b>Screw</b>	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x9 - 4839 2,2x6,5 - 4837 2,2x9,5
<b>Magnet</b>		
<b>Guides</b>	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
<b>Braids</b>	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	1407 Lexan cockpit
<b>Suspension Kit</b>		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

### Dimensions:

Width	62,7mm
Lenght	139,5mm
Height	38mm
Body weight GT3	19 gr.
Wheelbase	82,5mm
Rear axle/guide distance	99,5mm





## Corvette C6R Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	1453 Medium black	1454 Soft blue - 1455 Hard white - 1487 Extra Hard
<b>Guide drop arm</b>	1234 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	1237 Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3024 Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	7113 AW brass 13 toothh	7313 AW plastic 13 tooth
<b>Crowns</b>	6531 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
<b>Bushing</b>	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
<b>Axes</b>	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Hubs</b>	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5201 Front 17x8 no-friction 9031 GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic Insert</b>	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
<b>Screw</b>	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x9 - 4839 2,2x6,5 - 4837 2,2x9,5
<b>Magnet</b>		
<b>Guides</b>	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
<b>Braids</b>	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	-
<b>Suspension Kit</b>		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

### Dimensions:

Width	63,8mm
Lenght	141,7mm
Height	34,8mm
Body weight GT3	21,5 gr.
Wheelbase	82mm
Rear axle/guide distance	99,6mm



## Corvette C7R Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	1490 Medium black	1493 Soft blue - 1492 Hard white - 1494 Extra Hard
<b>Guide drop arm</b>	1234 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	1237 Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3024 Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	7113 AW brass 13 toothh	7313 AW plastic 13 tooth
<b>Crowns</b>	6531 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
<b>Bushing</b>	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
<b>Axles</b>	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Hubs</b>	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5201 Front 17x8 no-friction 9031 GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic Insert</b>	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428- 5429 - 5430 - 5431 - 5432
<b>Screw</b>	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x9 - 4839 2,2x6,5 - 4837 2,2x9,5
<b>Magnet</b>		
<b>Guides</b>	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
<b>Braids</b>	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	-
<b>Suspension Kit</b>		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

### Dimensions:

Width	64,7mm
Lenght	141,5mm n
Height	35,0mm
Body weight GT3	21,5 gr.
Wheelbase	84,5mm
Rear axle/guide distance	102mm



Body weight

20g.



## Porsche 997 GT3 RSR Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	1370 Medium black	1469 Soft blue - 1471 Hard white - 1485 Extra Hard
<b>Guide drop arm</b>	1234 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	1237 Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3024 Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	7113 AW brass 13 tooth	7313 AW plastic 13 toot
<b>Crowns</b>	6631 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
<b>Bushing</b>	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
<b>Axles</b>	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Hubs</b>	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5201 Front 17x8 no-friction 9031 GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic Insert</b>	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
<b>Screw</b>	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x9 - 4839 2,2x6,5 - 4837 2,2x9,5
<b>Magnet</b>		
<b>Guides</b>	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
<b>Braids</b>	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	1380 Lexan cockpit
<b>Suspension Kit</b>		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

### Dimensions:

Width	62,5mm
Lenght	136mm
Height	36mm
Body weight	17gr.
Wheelbase	73mm
Rear axle/guide distance	92mm



## ASV GT3 Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	1457 Medium black	1458 Soft blue - 1459 Hard white - 1488 Extra Hard
<b>Guide drop arm</b>	1234 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	1237 Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3024 Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	7313 AW plastic 31 tooth	7113 AW brass 13 tooth
<b>Crowns</b>	6531 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
<b>Bushing</b>	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
<b>Axles</b>	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Axles Spacers</b>	Front 4853 2mm plastic Rear 4815 2mm - 4817 3mm	
<b>Hubs</b>	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5201 Front 17x8 no-friction 9031 GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic insert</b>	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
<b>Screw</b>	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x8 - 4839 Metric screw 2,2x6,5 - 4837
<b>Guides</b>	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
<b>Braids</b>	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	
<b>Suspension Kit</b>		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

### Dimensions:

Width	63,5mm
Length	140,5mm
Height	35,5mm
Body weight	20g
Wheelbase	82,5mm
Rear axle/guide distance	95,5mm



## BMW Z4 GT3 Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	1461 Medium black	1462 Soft blue - 1463 Hard white - 1489 Extra Hard
<b>Guide drop arm</b>	1234 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	1237 Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3024 Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	7113 AW brass 13 toothh	7313 AW plastic 13 tooth
<b>Crowns</b>	6531 AW alu 31 tooth	AW alu 6528-29-30-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-30-31-32-33
<b>Bushing</b>	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
<b>Axes</b>	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Hubs</b>	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5201 Front 17x8 no-friction 9031 GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic insert</b>	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428- 5429 - 5430 - 5431 - 5432
<b>Screw</b>	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x9 - 4839 2,2x6,5 - 4837 2,2x9,5
<b>Magnet</b>		
<b>Guides</b>	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
<b>Braids</b>	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	-
<b>Suspension Kit</b>		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

### Dimensions:

Width	64,2mm
Length	142,6mm
Height	37,4mm
Body weight GT3	19,0 gr.
Wheelbase	80,8mm
Rear axle/guide distance	95,4mm

