

DTM Saisonstart 2019 - Januar

	alter	letzte	neuer	Zielzeit
	max.	Durchschnitt	max.	10,200 bis
Stand 13.01.2019	APD	Rennrunden	APD	10,400 Sek./Rd.
Gabor	82g	9,900	75g	
Mike Diehr	82g	9,993	75g	
Patrick Heinrich	82g	10,037	75g	
Niclas Zahn	82g	10,220	80g	
Gunter Gerlach	82g	10,485	85g	
Michael Jösch	89g	10,180	85g	
Daniel (Dino) Schulze	89g	10,244	90g	
Daniel Moebius (aus)	89g	10,307	90g	
Frank Jachmann	89g	10,385	90g	
Lutz Haack	89g	10,332	90g	
Dario Pooshs	96g	-	95g	
Dennis Dobberahn	89g	10,553	95g	
Detlev Schuster	89g	10,680	95g	
Teja	96g	-	95g	
Felix	96g	10,519	100g	
Andre Schreiter	96g	10,443	100g	
Huggi	96g	-	100g	
Peter Schulz	96g	10,694	100g	
Matthias Flunker	96g	10,602	100g	
Maxim Stupka	96g	10,775	100g	
Miki / Michael Kerstia	96g	10,477	100g	
Mladen Pooshs	96g	10,441	100g	
Tobias Flunker	96g	10,455	100g	
Frank Trinks	96g	10,988	100g	
Andreas Ali	96g	11,644	100g	

1 von 1



1 von 1



Datum	Serie	Bahn
15.11.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
18.10.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
20.09.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
15.06.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
17.05.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
13.04.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
15.03.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
16.02.2019	Carrera DTM 132	Slotarena
18.01.2019	Carrera DTM 132	Slotarena



Diese Start-Einstufung pro Rennen für die DTM Saison 2019 basiert auf den Ergebnissen des Vor-Rennen.
Ziel ist es, das alle Fahrer eines Rennabends im Durchschnitt beider Rennrunden zwischen 10,2 und 10,4 Sek. liegen.
Sollte ein Fahrer aus diesem Fenster heraus fahren, steigt er am nächsten Renntag in die nächste Klasse auf/ab.
Die APD Klassen: Max. 75g, 80g, 85g, 90g, 95g, 100g und gelten für alte und neue DTM Fahrzeuge.
Die Rennleitung behält sich vor im Laufe der Saison das Zielfenster bei Bedarf zu verändern.