

# NSFR

**Reglement**  
**NSR Abarth 500 Club**  
Version 2.0 (2017)



# NSFR

# NSR Abarth 500 Club Reglement

## Stand: 1.0; Version 2015

### 1. Liste der zugelassenen Fahrzeuge

1.1 **NSR Abarth** alle Versionen

### 2. Karosserie

2.1 Die Karosserie muss in allen Teilen dem Original entsprechen und darf nicht modifiziert werden.

2.2 Whitekits müssen lackiert werden. Fenster müssen transparent bleiben

2.3 Auf den Scheiben darf ein Aufkleber mit dem Namen des Teams aufgebracht werden.

2.4 Auf der Karosserie müssen drei Startnummernfelder vorhanden sein

2.5 Die Karosserie muss mit 2 Schrauben am Chassis befestigt sein. Die Schraubzapfen in der Karosserie dürfen mit nichtmetallischen Material verstärkt werden

2.6 Zum Rennbeginn müssen alle Anbauteile vorhanden sein.

2.7 Spiegel und Scheibenwischer dürfen zum Rennende fehlen

2.8 Minimale Karosseriegewichte:

**Abarth 18.0 g**

2.9 **Die Stärke der Karosserie darf nicht verändert werden und wird kontrolliert. Bei nachgewiesenen Manipulationen wird der Fahrer mit 100 Strafrunden, Platzierung in der letzten Startreihe und 5 gr. Gewicht unter dem Fahrzeugdach bestraft.**

2.10 Eventuell notwendiger Ballast in der Karosserie bei Unterschreitung der Mindestgewichte darf nur vor dem Motor am Cockpiteinsatz befestigt werden.

### 3. Lichteinbau

3.1 Erlaubte Beleuchtungssätze.

- Frei, wobei bei Einsatz einer Beleuchtungsplatine das Anbringen auf dem Chassis untersagt ist.

3.2 Es ist erlaubt die originalen Lampen anzubohren und/oder zu entfernen und durch LEDs zu ersetzen. Es ist weiterhin erlaubt nur die unteren vorderen Scheinwerfer zu nutzen.

3.3 Es darf ein Schalter zum Ein- und Ausschalten des Lichts verbaut werden. Zur besseren Handhabbarkeit von außen darf ein Loch das

Chassis gebohrt werden, in das der Schalter eingesetzt wird.

3.4 Als Stromquelle muss der Bahnstrom eingesetzt werden.

### 4. Erlaubte Chassis

4.1 Folgende Chassis sind zugelassen (weich, medium, hart)

1355 weich blau

1356 medium schwarz

1357 hart weiß

4.2 Sollte zwischenzeitlich ein EVO Chassis erhältlich sein, so darf die Vorderachse mit 4 Schrauben entpendelt werden.



### 5. Erlaubte Motorträger

5.1 Es darf nur Sidewinder-Motorträger mit der Artikelnummern 1245-1249 eingesetzt werden.

5.2 Zur Befestigung des Motorträgers dürfen die



originalen Cups mit der Artikelnummer 1204 oder Federungssätze mit den Artikelnummern 1209-1211 verwendet werden.



## 6. Achsen und Lager

- 6.1 Achsen: Art.-Nr. 4801  
6.2 Es sind nur die Gleitlager 4803, 4846 oder 4847 erlaubt. Das Verkleben der Lager ist nicht gestattet.  
6.3 Distanzen (Scheiben und Ringe) sind an der der Vorder- als auch an der Hinterachse erlaubt  
6.4 Das Ausrichten der Lager durch Biegen für einen guten Freilauf der Achse ist erlaubt.

## 7. Motor

- 7.1 Es ist nur der originale SHARK 20.000 U/min orange (Art. Nr. 6911) in der Anordnung Sidewinder mit einem Ritzel von 11 Zähnen erlaubt.  
7.2 Der Motor darf mit Klebeband verschlossen und nur mit diesem am Chassis fixiert werden.



## 8. Getriebe

- 8.1 Es dürfen nur folgende Zahnräder des Typs Sidewinder mit einem Durchmesser von 17,5 mm aus Metall eingesetzt werden.

Metall: 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037



- 8.2 Es dürfen nur Ritzel mit 11 Zähnen gefahren werden



## 9. Felgen

- 9.1 Vorne und hinten dürfen ausschließlich die

Original Felgen des Typs 5003 eingesetzt werden.

- 9.2 Die Felgeninlets sind obligatorisch und können in die Felgen eingeklebt werden.

- 9.3 Bei Verlust des Felgeninlets muss dieses innerhalb von 3 Minuten wieder montiert werden, sonst erhält das Team eine Strafe von fünf Runden.

## 10. Vorderreifen

- 8.3 Die Vorderreifen müssen erkennbar von NSR sein (zulässig sind: 5201; 5226; 5247)

- 8.4 Das Verkleben der Reifen auf die Felge ist erlaubt.

- 8.5 Das Schleifen der Reifen ist erlaubt.

- 8.6 Der Reifen muss die gesamte Felge abdecken.

- 8.7 Versiegeln der Vorderräder ist nicht erlaubt.

## 11. Hinterreifen

- 11.1: Es kommen NSR 5248 Supergrip (Original Reifen!) zum Einsatz. Diese sind bei der Rennleitung erhältlich.

- 11.2 Diese müssen unter Aufsicht der Rennleitung montiert werden.

## 12. Leitkiele

- 12.1 Es sind nur die folgenden Leitkiele erlaubt NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844.

- 12.2 Es dürfen die NSR Leitkieldistanzen verwendet werden, um einen optimalen Höhe zur Fahrbahn zu erreichen.

- 12.3 Es ist erlaubt die Schwerter der Leitkiele dünner zu schleifen.



## 13. Motorkabel

- 13.1 Es dürfen nur die Original NSR kabel verwendet werden (NSR 4823 oder 4824).

- 13.2 CLUB: Es werden die originalen Kabel empfohlen. Alternativ können auch Kabel anderer

Hersteller aber mit gleichen Eigenschaften und Maßen zugelassen

13.3 Die Stromkabel dürfen nicht die Vorderachse behindern (Bremswirkung verstärken) oder berühren.

13.4 Die Kabel dürfen mit Klebeband oder Klebstoff fixiert werden.

#### 14. Schleifer

14.1 Sind frei, aber müssen mit den Originalsteckhülsen (4821) am Leitkiel befestigt werden.

14.2 Ein Verkleben der Schleifer mit dem Leitkiel oder den Motorkabeln ist untersagt.

#### 15. Schrauben

16.1 WRE: Es dürfen die metrischen Schrauben NSR 4836 und/oder NSR 4839 zur Befestigung des Motorträgers oder der Karosserie genutzt werden.

16.2 CLUB: Es dürfen baugleiche metrische Schrauben anderer Hersteller verwendet werden.

16.3 Die Schrauben müssen nicht festgezogen werden



#### 16. Achsen

16.1 Es sind nur Achsen des Typs 4801 zugelassen.

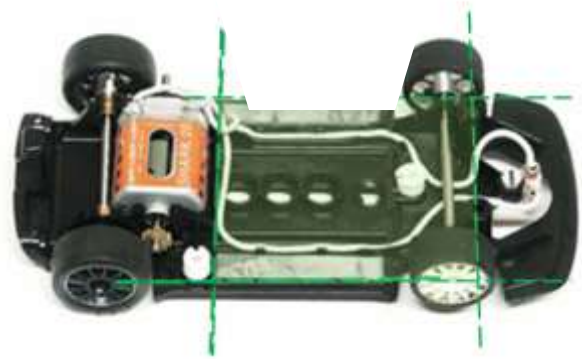
#### 17. Magnete

17.1 Die Verwendung von Magneten ist untersagt.

#### 18. Trimmung

18.1 Das Chassis darf nur in dem Bereich, wie in der Abbildung ersichtlich, mit Gewichten

versehen werden.



Das maximale Gewicht des Chassis darf 90g nicht überschreiten.

#### 19. Spurbreite

19.1 Die maximale Spurbreite beträgt für vorne als auch hinten 56 mm.

#### 20. Fahrspannung

20.1 Die Fahrspannung beträgt zwischen 10 V und 12,5 V

#### 21. Allgemeines

21.1 Ersatzkarosserien sind nicht zugelassen.

21.2 Im Fall, dass ein Chassis defekt ist, wird nach technischer Prüfung durch die Rennleitung der Austausch erlaubt.

21.3 Der Einsatz von chemischen Mitteln zum Tuning der Schleifer oder des Motors ist untersagt.

21.4 Der Einsatz von Gleitmitteln für Lager, Achsen, Getriebe als auch der Motorwelle ist gestattet.

21.5 Alles, was hier nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten.



## 500 Abarth Assetto Corse Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
<b>Chassis</b>	1356 Medium black	1355 Soft blue - 1357 Hard white
<b>Motor support</b>	1224 Sidewinder narrowed black	
<b>Motor</b>	3004 Shark 20.000 rpm	3001 (22k) - 3002 (30k) - 3003 (25k) - 3005 (40k)
<b>Pinions</b>	6911 Sidewinder 11 tooth	6910 - 6912 - 6913 tooth
<b>Crowns</b>	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 31-32-33-34-35-36-37 tooth
<b>Bushing</b>	4803 Autolubricant 3/32	
<b>Axles</b>	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
<b>Hubs</b>	5003 Front 17" 5003 Front 17"	5004 Rear 17" Air system
<b>Tires</b>	5247 Front 19x8 no-friction 5248 Rear 19x8 Supergrip	5226 Front 18x8 no-friction 5249 Rear 19x8 Ultragrip
<b>Plastic insert</b>	5431 12 Spokes white	5428 red - 5429 blue - 5430 black - 5432 grey
<b>Screw</b>	4833 2,2x6,5 mm	4836 Metric screw 2,2x8 -4839 Metric screw 2,2x6,5
<b>Magnet</b>	4827 Round 8x4	4828 Round 8x5
<b>Guides</b>	4841 Low profile no-friction	4843 Low profile Longer - 4844 Longer w/screw
<b>Guides Spacers</b>		4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
<b>Braids</b>	4822 Super Racing	
<b>Cable</b>	4823 Extra flexible 0.25qmm	
<b>Suspension Kit</b>		1209 Soft - 1210 Medium - 1211 Hard

### Dimensions:

Width	56mm
Length	120mm
Height	46mm

Total weight	69g.
Body weight	19g.
Wheelbase	74mm
Rear axle/guide distance	86mm.



