

Am 21.05. führte der <http://scx-club-bb.de/Home> sein Saisonabschluss- Teamrennen 2015/16 durch, zu dem wir als Fahrer des befreundeten Club's „Slot-Arena-Berlin“ herzlich eingeladen waren.

Also wurde geschaut, ob der Termin passt und wir reisten zu sechst mit Marcel, Rosi, Angi, Chrissy, Niclas und mir (Mike) an. Kaum einer von uns hatte SCX Erfahrung und wir waren gespannt was uns erwartet. Wir wurden in Mladens „Raceway“ von allen herzlich empfangen und schauten uns die 40 Meter Bahn in der Doppelgarage erst einmal an. Diese war mit viel Liebe zum Detail aufgebaut und was als Erstes auffiel, waren die wirklich engen Kurvenradien. Auch die Außenbanden hatte SCX sehr intelligent als Steckverbindung ähnlich einer Kartstrecke aufgebaut. Dann ging es an die Testfahrten. Die Pistolenhandregler sind ja gängige Praxis. Aber die Bremse!!!! Da alle mit einheitlicher Bremse fahren, ein wichtiges Thema. Doch mit 100% Bremseinstellung (Nach Carrera Logik) war das für uns „Neue“ die größte Herausforderung. Die zweitgrößte Herausforderung war das Tanken. Nicht, das wir das bei Carrera Digital nicht haben, doch der Vorgang war folgender Maßen anders: Gefahren wurde in die Tankspur/box. Nur nicht zu schnell, dann gab es ein Fehlersignal. Also noch mal rein, anhalten Tankdeckelknopf drücken, dann den Pistolenhebel drücken und tanken. Dann wieder über den Knopf den Tankdeckel schließen und mit gedrücktem Gashebel aus der Box jagen. Charlie schaute auch noch kurz vorbei, doch abgeschreckt von der großen Konkurrenz, zog er wieder von dannen ☺. Gut mit Getränken versorgt und mit schönen Gesprächen ging das Training langsam zu Ende und das Qualifying folgte.

Dabei ging es um die Bestzeit auf 10 Runden, damit auch die Fehlerquote mit in das Ranking einfluss und die Teams nach dem Quali-Ergebnis möglichst ausgewogen zusammengestellt werden. Mein Quali war durchwachsen und ich war gespannt in welchem Team ich unterwegs sein werde.

Als Thomas dann die Teams nach den Zeiten zusammenstellte, gab es doch einige Überraschungen:

Team 1: Dario, Thomas, Bernd

Team 2: Fritz, Niclas, Marcel

Team 3: Alex, Philipp, Olaf

Team 4: Mladen, Chrissy, Angi, Jan

Team 5: Helmut, Rosi, Mike

Da waren schon einige Knaller dabei:

Team 4: SCX Vizemeister Mladen, mit HotRod Vizemeister Chrissy, der zusammen mit Angi die letzten beiden HotRod Läufe gewonnen hat.

Team 1. Die alten Hasen Thomas und Bernd mit dem extrem schnellen Dario

oder Team 3: Mit dem Gewinner des letzten Laufes Philipp

Doch als ich Team 2 gesehen habe, war der Favorit klar: GT24 Meister Niclas, mit SCX Meister Fritz und dem aktuellen Arenaüberflieger Marcel, der mit zwei Klassik24 Siegen vom Vorabend mit viel Selbstbewusstsein gekommen war. Das waren für mich die Favoriten.

Doch auch unser Team hatte Chancen, mit den erfahrenen Helmut, der hochmotivierten Rosi und mir. (Auch Hochmotiviert ☺)



Die Fahrzeugflotte (10 DTM Fahrzeuge) wurde auf die 5 Teams aufgeteilt, so dass jedem Team pro Stunde ein Hauptfahrzeug und ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung stand.

Nach jeder Stunde wurde eine kurze Pause gemacht und die Fahrzeuge gewechselt, so dass jedes Team in den 5 Stunden Renndauer, jedes Fahrzeug einmal gefahren ist. Die Fahrerwechsel sollten bei jedem Tankstopp der Reihe nach durchgeführt werden. So jedenfalls die Theorie. Also ab ging es ins Rennen.



Den Start gewann Niclas und er zog gleich auf ein, zwei Runden davon, gefolgt von Philipp. Dann Team 1 auf P3. Wir (Team5) versammelten etwas den Start, kämpften uns aber wieder an Team 4 ran. Doch was war das? Das Tankvolumen war bei allen nicht richtig eingestellt und der Tank hielt über 40 Minuten. Doch das Problem ließ sich beheben und hatte keine Auswirkungen auf das Rennen.

Nach 32 Minuten hat sich Team3 wieder bis auf eine Runde an den Spitzenreiter Team2 herangekämpft. Auch Team1 lag nur 3 Runden dahinter. Und wir waren bis zur 50. Minute Rundengleich mit Team 4. Doch dann festigten sich die Plätze und es folgten viele schöne Zweikämpfe. Die Bahn hatte einige schöne Passagen die mit manchen Autos auch Vollgas gingen. Tricky war immer die enge Spitzkehre am hinteren Ende. Die Fahrerwechsel und das Einsetzen funktionierten gut. Gut war auch die Pause nach jeder Stunde und es wurde viel gequatscht. Und wenn ein Fahrzeug mal nicht gut lief oder ein Reifen abfiel, gab es immer noch den Ersatzwagen, der genutzt wurde bis das andere Fahrzeug repariert war.



Schlussendlich blieb uns als Team 5: Helmut, Rosi, Mike mit 1050 Runden der 5 Platz (was OK ist 😊)
Platz 4 fuhr das Team 4: Mladen, Chrissy, Angi, Jan mit 1070 Runden ein.

Den 3. Platz erreichte Team 1: Dario, Thomas, Bernd mit 1114 Rd. Sie mussten sich der Kraft der Jugend beugen, denn was Team 3: mit Alex, Philipp und Olaf zeigten war echt Spitze und brachte mit 1151 Runden Platz 2 (damit war auch der Rundenrekord des letzten Jahres von 1136 Rd. übertroffen)

Ungefährdet mit 1185 Runden erreichte Team 2: mit Fritz, Niclas und Marcel den ersten Platz und zeigt, dass auch Carrera Jungs auf SCX schnell sein können.

Herzlichen Glückwunsch.



Den herrlichen Nachmittag/Abend rundete noch das gemeinsame Grillen mit Mladen ab und es war schön, mit so vielen „Gleichgesinnten“ fachsimpeln zu können. Dabei wurde auch gleich noch der SCX Teamrace – Meister Philipp geehrt (Foto) und der SXC Meister Fritz. Vielen Dank für den herrlichen Tag.

Mike und das Slot-Arena Team